

INFORME GENERAL

**DEFICIT DE INFRAESTRUCTURA DE
VOCACION TURISTICA EN LA REGION DEL
MAULE**

Mayo de 2021

INDICE

CONTENIDO		Página
Introducción		
1.-	Descripción General del tipo de infraestructura turística	5
2.-	Objetivo General	5
3.-	Objetivos Específicos	6
4.-	Justificación del Estudio	6
5.-	Área de Estudio	7
6.-	Descripción de la infraestructura en estudio y alcances comunales	8
7.-	Definición y descripción de los parámetros catastrados	8
7.1.-	Infraestructura vial turística en la región	8
7.2.-	Infraestructura de servicios básicos agua potable, electricidad, alcantarillado, recolección de desechos y conectividad.	9
7.3.-	Infraestructura señalética de vocación turística	9
7.4.-	Infraestructura estacionamientos o zonas de descanso	9
7.5.-	Infraestructura miradores con acceso universal (D.S. 50)	10
8.-	Principales atractivos y destinos turísticos de la región del maule, indicados por la subsecretaría de turismo y SERNATUR.	10
9.-	Principales fiestas religiosas y costumbristas del maule	13
10.-	Estado actual infraestructura turística de las comunas de la región del maule.	16
10.1.-	Infraestructura red vial turística estructural	16
10.1.1.-	Resumen e identificación del déficit de infraestructura vial	23
10.1.2.-	Conclusión y sugerencias del ítem	24
10.2.-	Instalación de señalética de vocación turística	25
10.2.1.-	Resumen e identificación del déficit de instalación de señalética de vocación turística	31
10.2.2.-	Conclusiones y sugerencias del ítem	32
10.3.-	Infraestructura de servicios básicos agua potable, electricidad, alcantarillado y recolección de desechos	33
10.3.1.-	Resumen déficit de infraestructura de servicios básicos agua potable, electricidad, alcantarillado y recolección de desechos	38
10.3.2.-	Conclusiones y sugerencias del ítem	39
10.4.-	Infraestructura estacionamientos o zonas de descanso	40
10.4.1.-	Resumen déficit de infraestructura zonas de estacionamiento o zonas de descanso	44
10.4.2.-	Conclusiones y sugerencias del ítem	45

10.5. -	Infraestructura miradores con acceso universal (D.S. 50)	46
10.5.1. -	Resumen déficit de infraestructura miradores con acceso universal (D.S. 50)	50
10.5.2.-	Conclusiones y sugerencias del ítem	51
11.-	Conclusiones generales	52
12.-	Linkografía	53
13.-	Anexos	54

INTRODUCCIÓN

El desarrollo turístico de la región del Maule, esta de la mano con el desarrollo de

obras de infraestructura que mejoren el nivel competitivo de los distintos destinos turísticos del maule. Según la Subsecretaría de Turismo y el Servicio Nacional de Turismo actualmente en la región del maule los atractivos turísticos funcionan a un 50%, producto de la contingencia sanitaria. En el marco de este indicio, es que debemos generar e identificar los déficits relativos a obras de infraestructura con vocación turística, existentes o necesarias para la región.

Según datos de la OMT, en la actualidad el turismo constituye un 3% del PIB mundial y genera el 3% del empleo en forma directa. Estas cifras aumentan sustancialmente si consideramos los efectos indirectos que produce el turismo sobre otras industrias, alcanzando, de esta manera, un 9% del PIB mundial y un 9% del empleo, lo cual corrobora la idea de que la industria turística es uno de los mayores empleadores del mundo, dando trabajo a 1 de cada 11 personas.

Los gobiernos al realizar inversiones en infraestructura turística están creando un círculo beneficioso con el que fomentan la inversión privada y su beneficio económico, y por el otro lado, la inversión pública lleva al tope la ganancia social que se busca con la inversión estatal.

La infraestructura turística hace posible que el turismo se desarrolle, por lo cual debe haber tanto un plan estratégico como una buena gestión para que cada destino turístico pueda darle un mantenimiento efectivo a dicha infraestructura, de tal manera que el turista se sienta satisfecho y cómodo tanto con las instalaciones como con los servicios requeridos.

El presente informe está referido al análisis de la demanda y a la necesidad de infraestructura para el desarrollo de actividades turísticas, que para fines de este trabajo fueron definidas como **“déficit de infraestructura de vocación turística”**, que cada comuna de la región del maule presenta como un problema para potenciar sus atractivos turísticos y que producto de la pandemia se han visto mermadas las posibilidades de desarrollo en este ámbito. Basado en lo anterior, los alcances y sugerencias propuestos se desenvuelven utilizando la información recopilada y relacionada a cada anomalía detectada por medio de fichas de encuestas realizadas por la Unidad de Turismo de la CRDP Maule, que permitieron definir tendencias en el tiempo para la posterior proyección y la utilización de herramientas para buscar recursos públicos o privados y financiar iniciativas de mejoramiento.

Todo esto bajo la estrategia de focalización territorial para el diseño e implementación de planes, programas y proyectos que beneficien a los destinos turísticos distribuidos a lo largo de la Región, por esta razón se revisaron los antecedentes correspondientes a las Áreas Turísticas priorizadas por cada comuna y de sus Destinos Turísticos prioritarios, identificando su nivel de desarrollo, déficit, falencias y problemas en su funcionamiento, y cuyas categorías de infraestructura se individualizan e identifican en la encuesta realizada.

1.- DESCRIPCION GENERAL DEL TIPO DE INFRAESTRUCTURA TURISTICA

La Infraestructura Turística representa el conjunto de instalaciones e instituciones

que constituyen la base material y organizacional para el desarrollo del turismo. Está conformada por servicios básicos, sistema vial, transportes, alojamiento, gastronomía, servicios para actividades culturales y lúdicas, red de comercios, servicios de protección al turista y otros.

La infraestructura turística de un país está conformada por los elementos interconectados que permitan a los turistas llegar, permanecer y disfrutar del atractivo turístico de su destino, haciendo que su viaje sea placentero, entre los cuales destacan:

- **Servicios básicos:** suministro de agua, electricidad, telecomunicaciones, recolección de desechos, salud e higiene, seguridad y protección.
- **Sistema vial:** autopistas, carreteras, caminos, senderos, zonas de descanso y señalética.
- **Transporte:** aeropuertos, puertos marítimos, embarcaciones fluviales, redes ferroviarias, autobuses, taxis.
- **Alojamiento:** hoteles, posadas, apartamentos, campamentos.
- **Gastronomía:** restaurantes, establecimientos de comida rápida, tabernas, cafés.
- **Servicios para actividades culturales:** arte y entretenimiento, museos, reservas naturales, parques zoológicos.
- **Servicios para actividades deportivas y recreativas:** alquiler de artículos deportivos y recreativos, salas de juego y apuestas, parques de atracciones, campos de golf, canchas deportivas, buceo, esquí.
- **Otros servicios:** información al turista, alquiler de equipos y vehículos, servicios bancarios.
- Red de tiendas y comercios en general.
- Servicios de seguridad/protección al turista. (señalética, mapas temáticos, miradores, etc.)

Para el presente informe nos abocaremos principalmente a las condiciones actuales que presentan los elementos tales como la infraestructura de la red vial que conecta las zonas de interés turístico de las comunas, condiciones de la señalética de vocación turística, infraestructura de servicios básicos agua potable, electricidad, alcantarillado y recolección de desechos, infraestructura estacionamientos o zonas de descanso e infraestructura de miradores con acceso universal (D.S. 50), que comprenden las condiciones mínimas para el funcionamiento de las redes turística en la Región.

2- OBJETIVO GENERAL

“Identificar el déficit y oportunidades de desarrollo de infraestructura de vocación turística en las Comunas de la Región del Maule basado en un método de encuesta, que permita desarrollar y orientar la elaboración de una cartera de proyectos a corto, mediano y largo plazo de las entidades públicas, para contribuir al desarrollo turístico de la Región del Maule.

3- OBJETIVOS ESPECÍFICOS

OE1- Determinar el estado actual de la infraestructura regional de apoyo al turismo a través de una encuesta realizada a diferentes comunas de la Region.

OE2- Determinar las brechas o déficits en infraestructura de apoyo al turismo en la región.

OE3- Indicar recomendaciones y sugerencias para cada una de las condiciones deficitarias que se detectan.

4- JUSTIFICACION DEL ESTUDIO.

El Foro Económico Mundial, organismo que analiza periódicamente la competitividad turística, indicó en el año 2017 que en Chile existen déficits de infraestructura para la habilitación, acceso y uso de los espacios valorados como atractivos turísticos.

El “Índice de Competitividad Turística de los Viajes y el Turismo”, elaborado por el Foro Económico Mundial, analiza el posicionamiento estratégico de 136 países, en el que Chile aparece en el lugar 48 a nivel mundial, ocupando el lugar 7 a nivel americano y el 2 a nivel sudamericano. Se construye en base a los siguientes subíndices: condiciones del entorno, políticas y condiciones sectoriales, **infraestructura** y recursos naturales y culturales.

La Corporación Regional de Desarrollo Productivo CRDP- Región del Maule a petición de su directorio, plantea la realización de un levantamiento de datos, que indique la situación actual de la Infraestructura de Vocación turística en las comunas de la región. Para generar una propuesta de desarrollo turístico en las zonas que presenten mayor déficit en este tipo de requerimientos, ya que este rubro se ha visto muy afectado en los últimos años, primeramente, por la sequía que viene afectando a la región del maule hace más de 10 años y por otra parte la pandemia del COVID 19, que ha impedido reactivar la actividad económica turística de las zonas, por las restricciones que la autoridad sanitaria ha decretado para evitar el aumento de contagios.

Por lo tanto, se origina la idea de recopilar toda la información con respecto a las complicaciones en infraestructura que presentan las zonas de interés turístico y así poder plantear soluciones a corto, mediano y largo plazo para la reactivación paulatina de los atractivos turísticos de nuestra región.

Para generar la recopilación de información sobre el déficit de infraestructura de vocación turística, se debe tener en claro que éste abarca muchos estándares y elementos interconectados, pero para el presente estudio, nos centraremos solo en los elementos que tienen relación con:

4.1- Infraestructura vial, estado de las vías terrestres de conexión de los distintos destinos turísticos.

4.2- Infraestructura de instalaciones, tales como agua potable y alcantarillado, de las zonas turísticas.

4.3- Infraestructura de información turística, tales como paneles, letreros informativos y señalética de vocación turística.

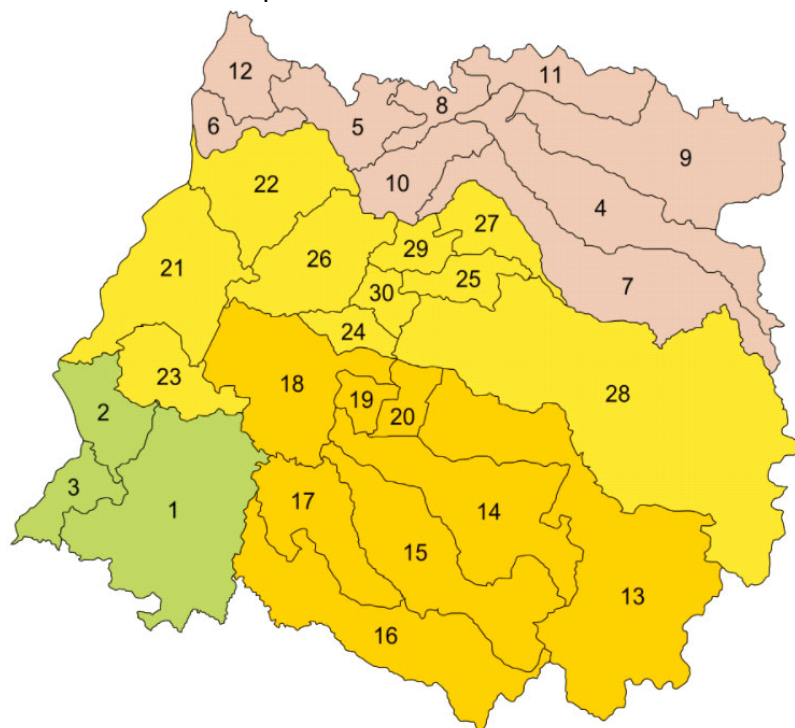
4.4- Infraestructura de servicios para turistas, tales como zonas de descanso,

miradores con acceso universal (DS 50).

5.- AREA DE ESTUDIO

El área de estudio corresponde a toda la región del maule, donde están insertas las 30 comunas que la componen:

1.-Comuna de Cauquenes.



2.-Comuna de

Chanco.

3.-Comuna de Pelluhue.

4.-Comuna de Curicó.

5.-Comuna de Hualañé.

6.-Comuna de Licantén.

7.-Comuna de Molina.

8.-Comuna de Rauco.

9.-Comuna de Romeral.

10.- Comuna de Sagrada Familia.

11.- Comuna de Teno.

12.- Comuna de Vichuquén.

13.- Comuna de Linares.

14.- Comuna de Colbún.

15.- Comuna de Longaví.

16.- Comuna de Parral.

17.- Comuna de Retiro.

18.- Comuna de San Javier.

19.- Comuna de Villa Alegre.

20.- Comuna de Yerbas Buenas.

21.- Comuna de Talca.

- 22.- Comuna de Constitución.
- 23.- Comuna de Curepto.
- 24.- Comuna de Empedrado.
- 25.- Comuna de Maule.
- 26.- Comuna de Pelarco.
- 27.- Comuna de Pencahue.
- 28.- Comuna de Río Claro.
- 29.- Comuna de San Clemente.
- 30.- Comuna de San Rafael.

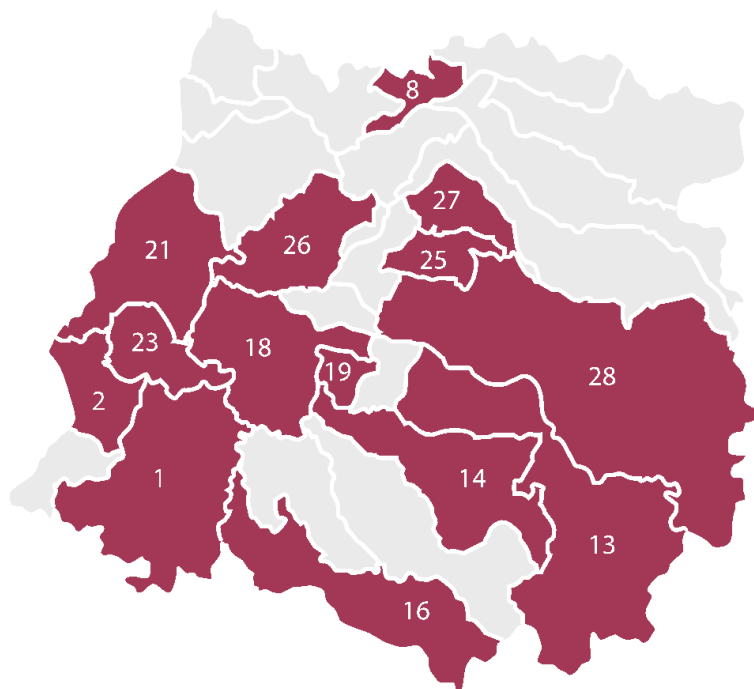
Mapa Región del Maule

6.- DESCRIPCION DE LA INFRAESTRUTURA EN ESTUDIO Y ALCANCES COMUNALES

El periodo comprendido entre los meses de Noviembre de 2020 y Abril de 2021, la unidad técnica de la CRDP Maule, envía a todas las comunas de la Region “**FICHA ENCUESTA INFRAESTRUTURA DE VOCACION TURISTICA¹**”, a través de correos electrónicos, correspondiente a cada unidad Secplan de los Municipios y encargados comunales de turismo, estableciéndose como plazo de entrega de dicha encuesta hasta el día 30 de Abril de 2021.

Hasta la fecha establecida, solo se recibieron **14 encuestas** con la información requerida, aduciendo algunas comunas la imposibilidad de generar el levantamiento y el llenado de dicho instrumento, a la falta de tiempo para realizarlo y la escasez de personal con el que contaban.

Por lo tanto, para efectos del presente informe, éste se elaboró en base a los antecedentes recopilados de las comunas que generaron la encuesta y que corresponden a las siguientes:



- 1.- Cauquenes (1)
- 2.- Chanco (2)
- 3.- Rauco (8)
- 4.- Colbún (13)
- 5.- Linares (14)
- 6.- Parral (16)
- 7.- San Javier (18)
- 8.- Villa Alegre (19)
- 9.- Constitución (21)
- 10.- Empedrado (23)
- 11.- Pelarco (25)
- 12.- Pencahue (26)
- 13.- Rio Claro (27)
- 14.- San clemente (28)

7.- DEFINICION Y DESCRIPCION DE LOS PARAMETROS CATASTRADOS

7.1.- INFRAESTRUCTURA VIAL TURISTICA EN LA REGION

El “**Plan especial de infraestructura MOP de apoyo al turismo sustentable 2030**”, se inició con la generación del estudio “Análisis de requerimientos de infraestructura MOP de apoyo al turismo”, fruto de un trabajo colaborativo entre la Subsecretaría de Turismo y la Dirección de Planeamiento del MOP para abordar los desafíos que impone el turismo en materia de infraestructura, como importante factor que incide en la competitividad.

¹ Ficha de encuesta de infraestructura de vocación turística, se adjunta en los documentos anexos del presente informe

Por lo tanto, para establecer el siguiente parámetro, el estudio se enmarca en primera instancia y como primer punto en los objetivos de la CRDP-MAULE de identificar el déficit de redes viales asociados a la dinámica y proyección del sector turismo en territorios con vocación turística como son: áreas protegidas, destinos emergentes y potenciales, Zonas de Interés Turístico (ZOIT) y circuitos turísticos establecidos en la región.

Este punto del estudio está basado en la identificación del déficit de infraestructura vial pública de caminos principales y secundarios que interconectan con estas zonas de atracción turística, de igual manera identifica el tipo de señalética vial y caracterización de señalética de vocación turística que existe en la región y cuál es el déficit que presentan estos sectores e ir mejorando la conectividad de estas áreas.

7.2.- INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS BÁSICOS AGUA POTABLE, ELECTRICIDAD, ALCANTARILLADO Y RECOLECCIÓN DE DESECHOS.

En segundo lugar, el rol de la infraestructura de servicios básicos agua potable, electricidad, alcantarillado y recolección de desechos es clave en la competitividad del destino, pues facilita la habilitación de las zonas, lo que da soporte a la realización de diversas actividades económicas y productivas, entre ellas el desarrollo de un turismo sustentable. Por eso, es relevante según la vocación y tipo de destino turístico tener las condiciones generales en este tipo de infraestructura, para satisfacer las necesidades básicas tanto de los residentes como de los visitantes.

7.3.- INFRAESTRUCTURA SEÑALETICA DE VOCACION TURISTICA

En tercer lugar, la importancia de la señalización turística para la Región es un tema de vital trascendencia para el desarrollo del turismo en la zona. Se debe identificar la situación actual que presenta cada atractivo en cuanto a señalización, además conocer la opinión del turista en cuanto a la importancia que tiene la señalización como factor motivacional en el momento de escoger un destino. Otro aspecto para que la señalización turística sea importante es que al ser una herramienta polifuncional, informa y orienta al turista, evitándole adversidades, optimizando así su tiempo, de esta manera aporta para que el turista permanezca por un periodo más largo en el destino, generando así un mayor inversión dentro de la comunidad local en la que se encuentra el atractivo, lo cual conlleva a dinamizar tanto la actividad turística como la economía local, beneficiando de forma directa a la comunidad, con mayores fuentes de empleo.

7.4.- INFRAESTRUCTURA ESTACIONAMIENTOS O ZONAS DE DESCANSO

Un área de descanso o área de servicio es una instalación pública próxima a un eje de comunicación por carretera, como [autopistas](#), en la que los conductores y los pasajeros pueden descansar, comer o repostar, cargar combustible sin desviarse de su ruta.

Las instalaciones suelen incluir estacionamientos para [automóviles](#) y [vehículos pesados](#) con [estaciones de servicio](#) y [zonas recreativas](#) con [vendedores](#).

Los tipos más básicos de áreas de descanso no poseen ninguna instalación:

únicamente consisten de una salida de carretera con una zona de estacionamiento y área de [pícnic](#) donde los conductores pueden descansar, comer algo, consultar sus mapas o atender sus dispositivos móviles.

Algunas de estas áreas en rutas de largo recorrido tienden a ser localizadas en zonas remotas y rurales donde no hay prácticamente ningún restaurante, gasolinera, alojamiento u otros servicios cercanos para el viajero. Así mismo también se suelen proyectar la instalación de estas áreas de servicio en zonas próximas a [escalas de montaña](#), donde los vehículos pueden detenerse de manera segura ante las inclemencias del tiempo o posibles cierres de la vía por nevadas. Las ubicaciones de todas estas áreas suelen ser advertidas a los conductores mediante señales en la carretera y recogidas en mapas y sistema de navegación para automóviles.

7.5.- INFRAESTRUCTURA MIRADORES CON ACCESO UNIVERSAL (D.S. 50)

Un mirador es un lugar o punto elevado desde el cual puede contemplarse con facilidad un paisaje (urbano o natural) o un acontecimiento. Desde los miradores (naturales o artificiales) pueden admirarse diferentes [paisajes](#) como entornos urbanos, industriales, rurales, paisajes naturales o geográficos, etc.

Estos mismos pueden encontrarse al lado de una carretera o camino en un punto intermedio o al finalizar el mismo, sobre la cima de una construcción (monumento histórico, presas, puentes, etc.), sobre un accidente geográfico (cima de montaña, rocas, cañones, estrechos, desfiladeros, etc.), al lado o en medio de un río o en altamar o en una infraestructura construida para tal fin (una torre, por ejemplo).

Estos miradores se pueden encontrar a cielo abierto, cerrados, agrestes o con infraestructura apropiada, poseen un mismo objetivo: constituir un enclave singular desde el punto de vista paisajístico.

Los mismos cuentan generalmente con diferentes instalaciones, entre las que se encuentran: facilidad de acceso (ruta, caminos, senderos, escalinatas, teleférico, ascensores, accesos universales), mobiliario adecuado para los visitantes como mesas, bancos, prismáticos, binoculares, zona de estacionamiento) y de esparcimiento ([paseos](#), [jardines](#), restaurantes o [cafeterías](#)).

Generalmente estos miradores poseen balcones, pueden ser totalmente abiertos o cerrados, cubiertos por techos, demarcados por líneas imaginarias o con pretilos o barandillas que limitan el espacio hasta donde asomarse, estos puntos de [atracción turística](#) deben encontrarse bien señalizados, y se reflejan en [guías turísticas](#) de los lugares en donde se encuentran. A fin de mejorar la comprensión de las vistas, deben contar también con [señalética](#) apropiada como [mapas](#) explicativos o [carteles](#) interpretativos de lo que se visualiza.

8.- PRINCIPALES ATRACTIVOS Y DESTINOS TURÍSTICOS DE LA REGIÓN DEL MAULE, INDICADOS POR LA SUBSECRETARÍA DE TURISMO Y SERNATUR.

En el marco del presente estudio, se revisaron los antecedentes correspondientes a las Áreas Turísticas Prioritarias definidas para la región y de sus destinos Turísticos prioritarios, delimitando su extensión e identificando su nivel de desarrollo según categorías, de esta manera los destinos turísticos priorizados para la región del Maule están delimitados de la siguiente forma:

a). - Iloca – Vichuquén

Corresponde al sector norte del eje costero de la región, abarcando las comunas de

Vichuquén y Licantén, su principal potencial turístico está dado por la gastronomía asociada a sus caletas (Boyeruca, Llico, Duao y el sector de Iloca), las actividades en torno al Lago Vichuquén, áreas naturales como la Reserva Natural Laguna Torca y la desembocadura del río Mataquito, y zonas declaradas zonas típicas como es el Pueblo de Vichuquén.

b). - Constitución

Principal ciudad de la costa del Maule, Constitución se caracteriza por la interacción de los habitantes con el río Maule, desde donde surgen parte de sus atractivos turísticos como el Ramal Talca–Constitución y las navegaciones fluviales. Reconocida como balneario, en su costanera se pueden apreciar además atractivos como el Santuario de la Naturaleza Rocas de Constitución, donde destaca la Piedra de la Iglesia. Otra de las zonas con potencial turístico en los alrededores de Constitución son las Dunas y Humedales de Putú, zona ideal para la práctica de trekking, cabalgatas y avistamientos de aves.

c). - Chanco–Pelluhue

Corresponde al sector sur del eje costero de la Región del Maule abarcando las comunas de Chanco y Pelluhue, su identidad cultural se estructura en torno a los cursos de agua que van conformando un territorio de carácter agrícola y a su costa con variedad de caletas dedicadas a la pesca artesanal. Su principal potencial turístico es en torno a actividades de turismo aventura como surf y skysurf, la gastronomía en torno a sus caletas (Loanco, Curanipe) y actividades agrícolas como la producción de queso en Chanco. Este destino cuenta además con diversas reservas como Federico Albert, Los Ruiles y Los Queules, además de zonas típicas como el pueblo de Chanco.

d). - Valles de Curicó

Este destino abarca parte de las comunas de Curicó, Molina, Sagrada Familia, Romeral y Rauco, su principal potencial es en torno al desarrollo del turismo enológico, cuenta con una amplia oferta de viñas abiertas al turista, y de productos desarrollados en torno a ella como la Ruta del Vino Valles de Curicó, además cuenta con diversos servicios turísticos asociados, concentrando gran parte de la oferta hotelera de la región.

e). - Radal Siete Tazas

Ubicado en la comuna de Molina, Radal Siete Tazas es el único Parque Nacional en la región del Maule y es el área silvestre protegida de la región con mayor cantidad de visitas anuales. Sus principales atractivos son las Siete Tazas en sí, una formación geológica con siete pozones de agua cristalina, proveniente del río Claro, el Velo de la Novia y el Salto de la Leona.

f). - Vilches–Altos de Lircay

Este destino se encuentra ubicado en la comuna de San Clemente y está compuesto por las localidades de Vilches bajo, medio y alto, y por la Reserva Nacional Altos de Lircay. Vilches concentra una gran cantidad de servicios turísticos principalmente de alojamiento y alimentación ya que es la puerta de entrada a la R.N Altos de Lircay, la que destaca por sus atractivos como El Enladrillado y el Valle del Venado, siendo un destino principalmente enfocado en actividades de turismo

aventura y de naturaleza.

g). - Lago Colbún

El Lago Colbún abarca parte de las comunas de San Clemente y Colbún, este destino cuenta con una oferta de actividades en torno al lago del mismo nombre, además de contar con un desarrollo consolidado en torno al turismo de bienestar a través de los complejos termales presentes en el destino, principalmente en las localidades de Panimávida y Quinamávida. Otro elemento parte de la identidad de este destino es su artesanía única como la de crin de caballo de la localidad de Rari y en piedra toba de Quinamávida.

h). - Linares y Cajón del Achibueno

Este destino se encuentra circunscrito a la comuna del mismo nombre, Linares es una de las tres comunas con mayor número de llegadas de la región. El potencial turístico de este destino está dado principalmente por actividades de turismo aventura y de naturaleza en sus cajones precordilleranos, principalmente en el Cajón del Achibueno donde se realizan actividades como pesca con mosca, cabalgatas y trekking.



Fuente: Sernatur, mapa zonas de atractivo turístico en la región del Maule.

9.- PRINCIPALES FIESTAS RELIGIOSAS Y COSTUMBRISTAS DEL MAULE

Es importante indicar las principales actividades culturales de las comunas de nuestra región, ya que son hitos importantes y relevantes en el desarrollo turístico de cada zona. Cada una de estas actividades que utiliza un espacio físico, requiere la mejora de su infraestructura turística y su entorno, para lograr el objetivo de otorgar al turista y residente una mejor estadía, facilitando su accesibilidad y desplazamiento, pudiendo llegar a cada una de ellas, sin inconvenientes.

Fiestas Religiosas y Costumbristas del Maule

COMUNA	FIESTA	MES
CHANCO	CARRETADA TRADICIONAL	ENERO
PELLUHUE	TRILLA A YEGUA SUELTA	ENERO
LICANTÉN	VIBRA ILOCA	ENERO
RAUCO	FIESTA DE LA SANDÍA	ENERO
PARRAL	SEMANA PARRALINA	ENERO

RETIRO	VERANO FELIZ, SECTOR CUARTELES	ENERO
SAN CLEMENTE	ENCUENTRO CHILENO ARGENTINO	ENERO
SAN RAFAEL	FERIA COSTUMBRISTA SAN RAFAEL	ENERO-FEBRERO
COLBÚN	CELEBRACIÓN FIESTA DE SAN SEBASTIÁN	20 de Enero - 20 de Marzo
YERBAS BUENAS	NOCHES CULTURALES	FEBRERO
CAUQUENES	CAMPEONATO NACIONAL VENDIMIA DE CAUQUENES	FEBRERO
CAUQUENES	FESTIVAL NACIONAL DEL RÍO CAUQUENES	FEBRERO
CHANCO	FESTIVAL DEL CANTAR MEXICANO GUADALUPE DEL CARMEN	FEBRERO
PELLUHUE	FERIA DEL MUNDO CAMPESINO	FEBRERO
PELLUHUE	SEMANAS PELLUHUANA, CURANIPEÑA Y CHOVELLENINA	FEBRERO
HUALAÑÉ	FESTIVAL "LA VOZ DEL MATAQUITO"	FEBRERO
HUALAÑÉ	FIESTA TIPICA DEL MELON CON VINO	FEBRERO
LICANTÉN	FESTIVAL UNA VOZ PARA LICANTÉN	FEBRERO
MOLINA	TRILLA A YEGUA SUELTA	FEBRERO
SAGRADA FAMILIA	FESTIVAL DEL AJÍ	FEBRERO
TENO	SEMANA TENINA	FEBRERO
VICHUQUÉN	TRILLA A YEGUA SUELTA	FEBRERO
VICHUQUÉN	NOCHE DE LAS VIÑAS	FEBRERO
COLBÚN	MUESTRA INTERNACIONAL DE ARTESANIA Y FOLCLORE DE PANIMAVIDA	FEBRERO
LONGAVI	FESTIVAL DE LA CANCION LONGAVI CANTA	FEBRERO
RETIRO	SEMANA RETIRANA	FEBRERO
VILLA ALEGRE	FIESTA DE LA NARANJA	FEBRERO
CONSTITUCIÓN	LOS MARISCALES ESTAN DE FIESTA EN EL MERCADO LOCAL	FEBRERO
CONSTITUCIÓN	NOCHE VENECIANA	FEBRERO
EMPEDRADO	FESTIVAL ORO VERDE	FEBRERO
RÍO CLARO	MISS RÍO CLARO	FEBRERO
TALCA	FIESTA DE LA INDEPENDENCIA	FEBRERO
CUREPTO	FESTIVAL LA CAMELIA	FEBRERO
CUREPTO	FERIA COSTUMBRISTA COMUNAL	FEBRERO
PENCAHUE	FESTIVAL DE MELON	FEBRERO-MARZO
CURICÓ	FIESTA DE LA VENDIMIA DE CHILEN EN CURICÓ	MARZO
MOLINA	FESTIVAL FOLCLÓRICO DE LA VENDIMIA DE MOLINA	MARZO
SAN CLEMENTE	EXPO PEHUENCHE	MARZO
PENCAHUE	FIESTA DE LA VENDIMIA	MARZO
YERBAS BUENAS	FERIA GASTRONOMICA Y ARTESANAL	ABRIL

SAGRADA FAMILIA	FIESTA DE LA CHICHA DE RINCÓN DE MELLADO	ABRIL
LINARES	AJI DE PALMILLA EXPO GOURMET	ABRIL
YERBAS BUENAS	RECREACIÓN BATALLA DE YERBAS BUENAS	ABRIL
MAULE	FIESTA DE LA VENDIMIA DE LINARES DE PERALES	ABRIL
VICHUQUÉN	FIESTA DE SAN PEDRO	JUNIO
RÍO CLARO	FIESTA ANIVERSARIO	JUNIO
PELARCO	FIESTA DE LA VIRGEN DEL CARMEN	JULIO
CURICÓ	FERIA GASTRONÓMICA DE CAZUELAS Y CALDILLOS DE CURICÓ	JULIO
LINARES	FIESTA DEL VINO NAVEGA'O	JULIO
PARRAL	114 CUECAS A NERUDA	JULIO
RETIRO	ENC. CULTURAL Y DE TRADICIONES SABORES DEL CAMARON	AGOSTO
TALCA	FIESTA DEL CHANCHO MUERTO	AGOSTO
TALCA	FIESTA DE LA PRIMAVERA	AGOSTO-OCTUBRE
CAUQUENES	FIESTA DIECIOCHERA	SEPTIEMBRE
CURICÓ	FIESTA DE LA CHILENIDAD	SEPTIEMBRE
LICANTÉN	PASEO DIECIOCHERO	SEPTIEMBRE
COLBÚN	CELEBRACIÓN FIESTAS PATRIAS COLBÚN	SEPTIEMBRE
LINARES	FIESTA DE LA CHILENIDAD	SEPTIEMBRE
LONGAVI	FIESTA DE LA CHILENIDAD	SEPTIEMBRE
VILLA ALEGRE	8° FIESTA DEL VINO	SEPTIEMBRE
MAULE	FIESTA DE LA CHILENIDAD	SEPTIEMBRE
MAULE	FIESTA DE SANTA ROSA DE LAVADERO	SEPTIEMBRE
PELARCO	JUEGOS POPULARES	SEPTIEMBRE
PELARCO	FIESTA DE LA CHILENIDAD	SEPTIEMBRE
MOLINA	EXPO AVES	OCTUBRE
ROMERAL	FIESTA DE LA PLATEADA	OCTUBRE
SAGRADA FAMILIA	PROCESIÓN DE LA VIRGEN DEL CARMEN	OCTUBRE
LONGAVI	FIESTA DE LA CERVEZA	OCTUBRE
SAN JAVIER	SAN FRANCISCO DE ASIS	OCTUBRE
VILLA ALEGRE	PIE DE NARANJA	OCTUBRE
CONSTITUCIÓN	FIESTA DE LAS TRADICIONES GASTRONOMICAS MAUCHAS	OCTUBRE
EMPEDRADO	CABALGATA	OCTUBRE
RÍO CLARO	CUMBRE DE CONDORITO	OCTUBRE
SAN CLEMENTE	18 CHICO DE SAN CLEMENTE	OCTUBRE
SAN RAFAEL	FERIA DEL EMPRENDIMIENTO JOVEN	OCTUBRE
HUALAÑÉ	FIESTA COSTUMBRISTA RUTA DEL CORDERO	NOVIEMBRE
RAUCO	FIESTA DEL CORDERO	NOVIEMBRE
ROMERAL	ANIVESARIO COMUNAL	NOVIEMBRE
TENO	ENCUENTRO DE PALLADORES	NOVIEMBRE

PARRAL	FIESTA DE LA PRIMAVERA	NOVIEMBRE
SAN JAVIER	SAN JAVIER, CULTURA Y VINO	NOVIEMBRE
CUREPTO	FERIA COSTUMBRISTA DE LA FRUTILLA BLANCA	NOVIEMBRE
PENCAHUE	FIESTA DEL CORDERO	NOVIEMBRE
ROMERAL	FESTIVAL DE LA GUINDA	DICIEMBRE
SAN JAVIER	INMACULADA CONCEPCION	DICIEMBRE
EMPEDRADO	LA PURISIMA	DICIEMBRE
SAN RAFAEL	FERIA DE LA LANA	DICIEMBRE

Fuente: Gobierno Regional del Maule, fiestas relevantes que se realizan en cada comuna de la Región del Maule.

COMUNAS QUE RESPONDIERON ENCUESTA

10.- ESTADO ACTUAL INFRAESTRUCTURA TURISTICA DE LAS COMUNAS DE LA REGION DEL MAULE.

El presente análisis, se basa en la encuesta realizada a diferentes comunas de la Región del Maule, este nos muestra algunos de los inconvenientes que enfrentan las zonas de interés turístico de las comunas catastradas (14), en cuanto a las condiciones de la infraestructura actual y si nuestra región está preparada para recibir no sólo a más turistas, sino también a una nueva categoría de viajeros, con mayores expectativas y demandas.

Para mejorar cada vez más los potenciales turísticos de nuestra región, se debe aumentar el desarrollo en localidades menos accesibles, exteriorizando de manera eficiente sobre los distintos destinos turísticos y construir una cartera de proyectos que habilite de mejor forma los territorios, elaborando diseños de desarrollo e implementando proyectos de infraestructura habilitantes en zonas de interés turístico, con obras como mejoras en vías urbanas y rurales, refugios, senderos, miradores, áreas de descanso con servicios básicos y áreas con accesibilidad universal, con el fin de aumentar su valor turístico.

10.1.- INFRAESTRUCTURA RED VIAL TURÍSTICA ESTRUCTURAL:

Comuna	Nombre de la Ruta o Camino	Interconecta a un área o zona turística de la Comuna	Tipo de Pavimento presente en la ruta (Asfalto, Pavimento, ripio, no cuenta con pavimento u otros)	Estado actual (Bueno, malo, regular, etc.)	Requiere (Mejoramiento construcción, reparación, mantenimiento)
--------	----------------------------	--	--	--	---

Chanco	Camino Playa Monolito	Chanco	Tierra	Malo	Mejoramiento
Chanco	Chanco, Cauquenes	Reserva Nacional Los Ruiles	Asfalto	Bueno	Mantenimiento
Chanco	Chanco, Constitución	Caleta Loanco	Asfalto	Regular	Reparación
Colbún	L-391	Colbún Borde Lago	Ripio	Malo	Construcción
Colbún	L-389	Quinamávida	Asfalto	Regular	Reparación (vereda y ciclovia) no existen
Colbún	L-39	Lomas de Putagán / Rabones	Asfalto	Regular (1 tramo nuevo en Rabones)	Reparación (vereda y ciclovia) no existen
Colbún	L-375	Rari	ripio	Malo	Construcción
San Clemente	Ruta CH-115	Malargüe Argentina	Asfalto	Bueno	Mantenimiento
San Clemente	Camino a Vilches	Reserva Nacional Altos de Lircay	Asfalto	Bueno	Eventos Intermitentes
San Clemente	Camino La Placeta	Molina, Radal 7 Tazas, Las Lomas	Ripiado	Malo	Reparación mantenimiento pavimento definitivo
San Clemente	Punta de Diamante- Las Rastras	San Miguel Talca	Asfalto	Bueno	Eventos
Villa Alegre	Cruce Ruta 5 Sur (La Palma) - San Javier – Cruce Ruta 5 Sur (Estación Villa Alegre)	Camino Guiones	Pavimento	Bueno	Mantenimiento
Villa Alegre	Cruce Ruta 5 Sur (La Palma) - San Javier – Cruce Ruta 5 Sur (Estación Villa Alegre)	Tramo Loncomilla – Chocóa.	Pavimento	Bueno	Mantenimiento
Villa Alegre	Cruce Ruta 5 Sur (Putagán)- Cunaco-Cruce L-160(Villa Alegre)	Camino Cunaco	Pavimento	Bueno	Mantenimiento
Villa Alegre	Cruce L-202(Certenejas)-Río Putagán.	Camino Cerrillos	Pavimento Básico	Bueno	Mantenimiento
Villa Alegre	Cruce L-32(La Gotera)-Balsa El Peumo – Cruce L-160 (Villa Alegre)	Camino Batudahue	Pavimento Básico	Bueno	Mantenimiento

Villa Alegre	Cruce Ruta 5 Sur (Estación Villa Alegre) – Cruce L-25 (Esperanza)	Camino Esperanza	Pavimento	Bueno	Mantención
Villa Alegre	Cruce L-191 (Esperanza) - Coibungo	Camino Coibungo	Pavimento Básico	Bueno	Mantención
Constitución	Ruta M-315 Piedra del Lobo	Sector Piedra del lobo	Asfalto solo 5 kilómetros de un total de 10km aprox. los siguientes 5 km. Solo de ripio. (no cuenta con pavimento)	Regular	Si, urgente
Constitución	M-304 camino constitución, calabocillos Puerto Maguillines	Santuario de la naturaleza; segunda playa hasta sector puerto	Asfalto totalidad	Bueno	Mantención necesita urgentes ciclovías
Constitución	Costanera Constitución S-712	Costanera rio, con primera playa	No cuenta con pavimento	Malo	Construcción
Empedrado	Cruce l-30-m (Sta. Olga) – empedrado- cruce l-26-m (pedernales) Olga empedrado sauzal (m-40)	Conexión a mina de cuarzo, Viña Miguel Torres, Cerro Name, y Pueblo de Empedrado	Asfalto	Bueno	Mantención Reparación
Empedrado	Cruce m-50 (chanco) – Rari – cruce m-40 (empedrado)	Pueblo de empedrado	Tierra	Malo	Mejoramiento (pavimentación)
Empedrado	Cruce m-40 (san juan) – san José	Cerro name	Tierra	Malo	Mejoramiento (pavimentación)
Empedrado	Cruce m-40 empedrado – cruce m-50 (Pahuil)	Mina de cuarzo las piedras	Tierra	Malo	Mejoramiento (pavimentación)
Parral	Ruta L 85 1Parral – Catillo	Conecta con villa Baviera Termas de Catillo	Pavimento	Bueno	Reparación faches y construcción ciclovías

Parral (*)	Ruta L751 Parral – Bullileo – La Balsa	Digua, Cajón Precordillerano Bullileo, Cajón precordillerano La Balsa	1 Etapa son Pavimento 25 km (Parral hasta los cuarteles). 2 Etapa Asfalto 7km (Los Cuarteles a San Alejo). 3 Etapa Pavimento 9km (San Alejo a Puente Bullileo). 4 etapa Puente Bullileo a la Balsa 20 km de Ripio 5 etapa Puente Bullileo al Embalse 7Km de Ripio	1era Etapa de Parral a los cuarteles estado Bueno 2etapa desde los Cuarteles a San Alejo Asfalto 7km estado actual Malo 3era etapa de San alejo a puente Bullileo 9km Estado Bueno 4ta y 5ta zona de ripio estado Regular	2da etapa requiere reparación asfalto en n estado 4ta y 5ta et requiere mejoramient los kilómetro ripios
Pelarco	Ruta 5 sur - Pelarco	Iglesia San José – Casa San Francisco	Asfalto	Bueno	si
Pelarco	Pelarco - San Rafael	No hay área turística	Asfalto	Regular	si
Pelarco	Pelarco - El Manzano	Balneario Las Lajas	Asfalto	Bueno	si
Pelarco	Pelarco - Corralones	No hay área turística	Asfalto	Regular	si
Pelarco	Pelarco - Huencuecho	No hay área turística	Asfalto	Regular	si
Pencahue	Camino a González Bastías	González Bastías	no cuenta con pavimento	Malo	Requiere Construcci
Pencahue	Camino a González Bastías	González Bastías	no cuenta con pavimento	Malo	Requiere Construcci
Rauco	No tiene	No tiene	No tiene	No tiene	No tiene
Río Claro	Cruce Ruta 5 Camarico- Cumpeo-Casas viejas	Cumpeo, Ruta de Condorito	Pavimento	Bueno	Mantenció
Río Claro	Cruce k -15 (San Gerardo)- Los Maitenes- La Placeta	Ruta Condorito Andino	No cuenta con pavimento	Malo	Construcci
Río Claro	Cumpeo- Casas viejas- El Santo	Ruta Condorito El Santo	No cuenta con pavimento	Malo	Construcci
Río Claro	Camino El Bolsico – Playa Río Claro	Playa Río Claro	No cuenta con pavimento	Malo	Construcci

Río Claro	Ruta k 275 Puente Pancho- El Radal	Ruta Condorito y Pancho Paralapata	Pavimento	Bueno	No requiere
San Javier	Avenida Balmaceda	<ul style="list-style-type: none"> • Viña Balduzzi • Parroquia Nuestra Señora La Merced 	Asfalto	Regular	Requiere reparación
San Javier	Ruta L -30 -M	<ul style="list-style-type: none"> • Viña Gilmore • Viña González Bastías 	Asfalto	Malo	Requiere reparación
San Javier	Ruta tramo desde L-30-M hasta Mingre	Viña Bouchón	Sin pavimento	Regular	Requiere reparación
San Javier	Ruta tramo desde L-30-M hasta Nirivilo	<ul style="list-style-type: none"> • Pueblo Nirivilo (Zona Patrimonial) Escultor Alejandro Cáceres 	Asfalto	Regular	Requiere mantención
San Javier	Ruta 5 Sur	<ul style="list-style-type: none"> • Hotel Euro Charles Restaurant Guatón Lizana 	Asfalto	Regular	Requiere mantención
San Javier	Ruta 5 Sur con L-15	Viña Cremaschi Furlotti	Asfalto	Regular	Requiere mantención
San Javier	Ruta Los Conquistadores	Viña Las Veletas	Asfalto	Regular	Requiere mantención
San Javier	Camino El Lucero	Viña Concha y Toro	Asfalto	Regular	Requiere mantención
San Javier	Camino Melozal	<ul style="list-style-type: none"> • Viña Saavedra Viña Melozal 	Asfalto	Regular	Requiere mantención
San Javier	Caliboro Alto	Erasmus Organic vineyard and winery	Tierra	Regular	Requiere mantención
San Javier	Ribera Río Loncomilla	Cooperativa Agrícola Vitivinícola Loncomilla	Asfalto	Malo	Requiere reparación
San Javier	Avenida Chorrillos y Arturo Pratt	<ul style="list-style-type: none"> • Mercado Central San Javier • Restaurantes y hoteles zona centro urbana • Plaza de armas de San Javier Catedral de San Javier 	Asfalto	Regular	Requiere mantención
Linares	Linares- Llepo- Vega de Salas	Llepo- El Peñasco	Pavimento	Bueno	No
Linares	Linares- Llepo- Vega de Salas	Pejerrey- Los Hualles	Ripio	Regular	Construcción
Linares	Linares- Llepo- Vega de Salas	Pejerrey - Monte Oscuro	Ripio	Malo	Construcción
Linares	Llepo- Embalse Ancoa	Vega de Ancoa- Embalse Ancoa	Pavimento Básico	Bueno	No
Linares	Llepo- Embalse Ancoa- Roblería	Roblería	Pavimento Básico	Bueno	No
Linares	Llepo- Embalse Ancoa- Roblería	Chupallar	Suelo Natural	Malo	Mejoramiento

Cauquenes	Pilen	Ruta: "Loceras de Pilen"	Asfalto	Bueno	En construcc
Cauquenes	Camino a Sauzal	Sector: Cruce Los Claveles hacia las Ciénagas. Parte de la Ruta: "Viñateras Patrimoniales"	Asfalto	Bueno	No /Contes
Cauquenes	Tabolguen	Embalse Tutuven	No cuenta con asfalto	Malo	Pronto estar construcción
Cauquenes	Cruce Los Claveles hacia sector Name Sur	Santuario: Ciénagas del Name, Humedal	Asfalto	Bueno	Requiere Mejoramiento (puente)
Cauquenes	Sauzal	Pueblo típico, Fiesta Religiosa del Rosario	Asfalto	Bueno	--
Cauquenes	Pocillas (pueblito típico, fiesta religiosa, purísima)	Pueblo Típico, Fiesta Religiosa Purísima, Sector Tejedoras de Mantas	Asfalto	Bueno	--
Cauquenes	Cabrería	Fiesta religiosa, cruz de mayo	No cuenta con asfalto	Malo	No contes
Cauquenes	Coronel de Maule	Pueblo típico Fiesta del camarón	Asfaltado	Bueno	No contes
Cauquenes	Quella	Ultima estación del ferrocarril, Lana de Oveja	Asfaltado	Bueno	No contes

Fuente: Elaboración Propia.

10.1.1.- RESUMEN E IDENTIFICACION DEL DEFICIT DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Estado de la infraestructura vial que interconecta zonas turísticas (N° de zonas de atractivo turístico)		Tipo de intervención requerida	N° de zonas turísticas
ESTADO	N° DE VIAS	Mejoramiento	08
Malo	20	Mantenimiento	20
Regular	19	Reparación	12
Bueno	29	Construcción	14
No Informa	01	En Construcción	02
		No Requiere	01
		Sin Información	12
TOTAL: 69 ZONAS DE INTERES TURISTICO			

Fuente: Elaboración Propia

Tipo de pavimento presente en la ruta	N° de vías que presentan esta condición
Asfalto	33

Pavimento	15
Ripio	07
Tierra	16
TOTAL	71

Fuente: Elaboración Propia

(*) La Comuna de Parral presenta en la Ruta L751 Parral – Bullileo – La Balsa, 5 etapas de pavimentación de diferentes características, tanto en hormigón en ciertos tramos, asfalto, ripio y tierra en otros.

10.1.2.- CONCLUSION Y SUGERENCIAS DEL ITEM

Del cuadro anterior se puede apreciar que, de un total de 69 zonas Turísticas, las vías que interconectan a cada una de ellas presentan algún problema en su infraestructura, sean estas por falta de mantención, conservación vial o mejoramiento, que netamente deben ser realizadas por el Ministerio de Obras Públicas (caminos enrolados) a través de sus programas de conservación y de los municipios respectivos, a través de postulación de proyectos a distintas fuentes de financiamiento. Por lo tanto, los esfuerzos deben apuntar al desarrollo de proyectos sostenibles que mejoren las condiciones de movilidad en términos de equidad, integración, seguridad y accesibilidad para los turistas, visitantes y residentes locales.

Se deben implementar las condiciones de seguridad tanto para el automovilista, como para el peatón sobre las condiciones de la ruta, por ejemplo, construir vías, reparar baches, construir ciclovías, demarcaciones, informar a los conductores del inicio y término de la ruta (para promover la adaptación de su conducta a las condiciones del entorno local, especialmente de la velocidad), segregar efectivamente las zonas destinadas a los distintos usuarios (circulación de vehículos, peatones y ciclovías, etc.), e implementar una serie de medidas coordinadas para que el visitante pueda acceder de manera segura a cualquier zona, sea esta turística o no.

10.2.- INSTALACION DE SEÑALETICA DE VOCACION TURISTICA

Comuna	Área Turística (Nombre)	Nombre de la Ruta o Camino	Cuenta con señalética Vial (de que tipo)	Cuenta con señalética de vocación turística (de que tipo)	Estado actual (bueno, mal, regular, etc)
Chanco	Camino a la playa Monolito.	Avenida Los Gigantes	No cuenta con señalética vial	Cuenta con señalética informativa	Mal Estado
Chanco	Sector Playa Monolito	Playa Monolito	No cuenta	No cuenta	Mal Estado
Chanco	Caleta Loanco	Caleta Loanco	Mensajería Variable (señalética rutera)	Cuenta con señalética informativa del lugar.	Bueno
Chanco	Laguna Reloca	Chanco Constitución	Mensajería Variable (señalética rutera)	Cuenta con señalética informativa del lugar.	Mal Estado
Colbún	Maule sur	L-11	Convencional latón	cuenta	Mal Estado
Colbún	Colbún	L-11	Convencional latón	cuenta	Mal Estado
Colbún	Panimávida	L-11	Convencional latón	cuenta	Mal Estado
Colbún	RARI	L-375	Convencional latón	cuenta	Mal Estado
Colbún	Quinamávida	L-389	Convencional latón	cuenta	Mal Estado
Colbún	Pehuenche	Camino internacional	no	--	--
San Clemente	Cuenca del Maule	CH-115	Si	No	Mala
San Clemente	Altos del Lircay	Camino a Vilches	No (Cruce el Guindo) Si (Cruce Carretones)	No	Regular
San Clemente	Arco Oriente	Desde Puente Colbún Huapi-Cruce Pelarco	No	No	Mala
San Clemente	Arco Oriente	La Placeta Bifurcación Arco Oriente	No	No	Regular

San Clemente	Ruta del Vino	Valle Norponiente Rutas del Vino	No	No	Malo
Villa Alegre	COIBUNGO (Fiesta Costumbrista Trilla a Yegua Suelta)	Cruce L-191 (Esperanza) - Coibungo	--	No	--
Villa Alegre	CAMINO ESPERANZA: Sector Estación (Rodeo; Juegos Campesinos Prodesal)	Cruce Ruta 5 Sur (Estación Villa Alegre) – Cruce L-25 (Esperanza)	--	No	--
Villa Alegre	BATUDAHUE (Balsa El Peumo: Balneario Río Loncomilla)	Cruce L-32(La Gotera)-Balsa El Peumo – Cruce L-160 (Villa Alegre)	--	No	--
Constitución	Ruta M-315 Piedra del Lobo	Sector Piedra del lobo	pésima, no acorde con el entorno	Si	Regular
Constitución	M-304 camino Constitución, calabocillos Puerto Maguillines	Santuario de la naturaleza; segunda playa hasta sector puerto	Pésima no acorde con el entorno	Si	regular
Constitución	Costanera Constitución S-712	Costanera rio, con primera playa	No	No	Malo
Empedrado	viña	Cruce I-30-m (Sta. Olga) – Empedrado-cruce I-26-m (Pedernales)	Vial normativo	No	Malo
Empedrado	Pueblo de empedrado (monumento histórico/iglesia)	Cruce I-30-m (Sta. Olga) – Empedrado-cruce I-26-m (Pedernales) cruce m-50 (Chanco) – Rari – cruce m-40 (Empedrado)	Vial normativo	No	Malo
Empedrado	Cerro Name	Cruce m-40 (San Juan) – san José	No	No	Malo
Empedrado	Mina de cuarzo las piedras	Cruce m-40 Empedrado – cruce m-50 (Pahuil)	No	No	Malo
Parral	Parral – Catillo	Ruta L- 85	Nombre de sectores, zona de precaución	No	Regular

Parral	Parral - Bullileo	Ruta L- 75	Nombre de Sectores y precaución	No	Regular
Parral	Parral – Cauquenes	Ruta L- 128	Nombre de Sectores	No	Regular
Pelarco	No cuenta con señaléticas de turismo	--	--	--	--
Pencahue	González Bastías	Camino a González Bastías	MOP	NO	Regular
Rauco	No tiene	No tiene	No tiene	No tiene	No tiene
Río Claro	Cumpeo, Ruta de Condorito	Cruce Ruta 5 Camarico-Cumpeo-Casas viejas	Sí, por MOP. Metálica, solo letras	Sí, una (Bienvenido a Cumpeo)	Bueno
Río Claro	Ruta Condorito Andino.	Cruce k -15 (San Gerardo)- Los Maitenes- La Placeta	NO	NO	NO
Río Claro	Ruta Condorito El Santo	Cumpeo- Casas viejas- El Santo	NO	NO	NO
Río Claro	Playa Río Claro	Camino El Bolsico – Playa Río Claro	NO	NO	NO
Río Claro	Ruta Condorito y Pancho Paralapata	Ruta k 275 Puente Pancho- El Radal	NO	NO	NO
San Javier	<ul style="list-style-type: none"> Viña Balduzzi Parroquia Nuestra Señora La Merced 	Avenida Balmaceda	Cuenta con señalética Vial Normativa	Escasa señalética Turística	Regular est
San Javier	<ul style="list-style-type: none"> Viña Gilmore Viña González Bastías 	Ruta L -30 -M	Cuenta con señalética Vial Normativa	Escasa señalética Turística	Regular est
San Javier	Viña Bouchón	Ruta tramo desde L-30-M hasta Mingre	Cuenta con señalética Vial Normativa	Escasa señalética Turística	Regular est
San Javier	<ul style="list-style-type: none"> Pueblo Nirivilo (Zona Patrimonial) Escultor Alejandro Cáceres 	Ruta tramo desde L-30-M hasta Nirivilo	Cuenta con señalética Vial Normativa	Escasa señalética Turística	Regular est
San Javier	<ul style="list-style-type: none"> Hotel Euro Charles Restaurant Guatón Lizana 	Ruta 5 Sur	Cuenta con señalética Vial Normativa	Escasa señalética Turística	Regular est

San Javier	Viña Cremaschi Furlotti	Ruta 5 Sur con L-15	Cuenta con señalética Vial Normativa	Escasa señalética Turística	Regular est
San Javier	Viña Las Veletas	Ruta Los Conquistadores	Cuenta con señalética Vial Normativa	Escasa señalética Turística	Regular est
San Javier	Viña Concha y Toro	Camino El Lucero	Cuenta con señalética Vial Normativa	Escasa señalética Turística	Regular est
San Javier	<ul style="list-style-type: none"> Viña Saavedra Viña Melozal 	Camino Melozal	Cuenta con señalética Vial Normativa	Escasa señalética Turística	Regular est
San Javier	Erasmus Organic vineyard and winery	Caliboro Alto	Cuenta con señalética Vial Normativa	Escasa señalética Turística	Regular est
San Javier	Cooperativa Agrícola Vitivinícola Loncomilla	Ribera Río Loncomilla	Cuenta con señalética Vial Normativa	Escasa señalética Turística	Regular est
San Javier	<ul style="list-style-type: none"> Mercado Central San Javier Restaurantes y hoteles zona centro urbana Plaza de armas de San Javier Catedral de San Javier 	Avenida Chorrillos y Arturo Pratt	Cuenta con señalética Vial Normativa	No cuenta con señalética Turística	Regular est
Cauquenes	Pilen	Ruta: "Loceras de Pilen"	MOP	SI	MALO
Cauquenes	Sauzal	--	MOP	--	--
Cauquenes	Tabolguen	--	MOP	--	--
Cauquenes	Pocillas	--	MOP	--	--
Cauquenes	Cabrería	--	MOP	--	--
Cauquenes	Coronel de Maule	--	MOP	--	--
Cauquenes	Quella	--	MOP	--	--
Linares	Embalse Ancoa	Llepo-Embalse Ancoa- robería	Restricción y Preventivas	Escasa	Regular
Linares	El Peñasco	Linares- Llepo-Vega de Salas	Restricción y Preventivas	Escasa	Regular
Linares	Pejerrey	Linares- Llepo-Vega de Salas	Restricción y Preventivas	Si	Regular

10.2.1.- RESUMEN E IDENTIFICACION DEL DEFICIT DE INSTALACION DE SEÑALETICA DE VOCACION TURISTICA

Cuentan con señalética Vial	N° zonas turísticas	De qué tipo	
Si	39	No cuenta con señalética vial	14
No	14	Con mensajería Variable (señalética rutera)	02
No informa	05	Convencional Latón	05
		No acorde con el entorno y la vía	02
		Vial Normativo	14
		Con nombre de sectores y zona de precaución	03
		Señalética MOP	10
		De Restricción y Preventivas	03
		No informa	05
TOTAL: 58 ZONAS DE INTERES TURISTICO			

Fuente: Elaboración Propia

Cuentan con señalética de vocación Turística		Estado Actual		Requiere la instalación de nuevas señaléticas de vocación turística	
	N° zonas turísticas		N° zonas turísticas	SI	NO
Si	13	Bueno	02	58	0
No	23	Malo	17		
Escasa	13	Regular	23		
No Informa	09	No informa	12		
		No tiene	4		
TOTAL: 58 ZONAS DE INTERÉS TURÍSTICO					

Fuente: Elaboración Propia

10.2.2.- CONCLUSIONES Y SUGERENCIAS DEL ITEM

En este ítem podemos destacar que, en cuanto a la señalética vial convencional instalada por el MOP, esta indica que 39 de 58 zonas turísticas cuentan con este tipo de señalética, sin embargo, también establece que 14 de estas zonas no cuentan con este tipo de infraestructura, lo cual es primordial para la seguridad del transeúnte. En el caso de la señalética de vocación turística que depende principalmente de SERNATUR y los Municipios de cada Comuna, la realidad es distinta ya que de las 58 zonas de interés turístico 23 no cuentan con este tipo de infraestructura y 13 de ellas indican que es escasa en los lugares identificados, además 40 de estas zonas indican que la señalética turística actual, se encuentra en regular y malas condiciones.

Por otra parte, llama la atención, que el 100% (58), de las zonas turísticas encuestadas, indiquen el requerimiento de nuevas señaléticas de vocación turística, como un elemento significativo para dar relevancia a los destinos turísticos, junto con poner de manifiesto los aspectos locales de atracción turística más significativos de estas zonas y acoplarlos en una lógica de producto turístico regional, cuyo sustento se encuentra precisamente en la riqueza de estos territorios; proponiendo su localización con detalles de la zona, generando así mayor impacto en cuanto a reforzar los itinerarios de los viajes.

En este punto se deben priorizar los atractivos o lugares de interés turístico que requieren ser señalizados en el sistema vial, bajo la lógica de coherencia de producto - destino. Identificar la red vial prioritaria de cada destino y una metodología objetiva para determinar la localización óptima de estas señales informativas turísticas en los caminos priorizados. Así como el contenido (extensión y sentido del texto, símbolos, indicaciones, etc.) que estas señalizaciones informativas turísticas deben contener; de tal manera de otorgar a visitante y residente las condiciones mínimas de localización.

10.3.- INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS BÁSICOS AGUA POTABLE, ELECTRICIDAD, ALCANTARILLADO, RECOLECCIÓN DE DESECHOS Y CONECTIVIDAD

Comuna	Área o Zona Turística (Nombre)	El área turística cuenta con Energía eléctrica y de que tipo (Red Pública, Solar, Eólica, otras.)	Cuenta con Agua Potable (concesionaria de Agua Potable, APR-MOP, APR Vecinal, Vertiente, Pozo u otro)	Cuenta con Alcantarillado (Colector A.S, Planta de tratamiento, Fosa séptica, Pozo negro, etc.)	Cuenta con recolección de desechos (Si/No)
Chanco	Zona Típica	Red publica	Agua potable MOP	Planta tratamiento	
Chanco	Caleta Loanco	Red publica	APR	Fosa séptica	Si (u ser e)
Chanco	Reserva Federico Albert	Red publica	Agua potable MOP	Fosa Séptica	
Chanco	Reserva Los Ruiles	Red publica	Agua potable noria	Fosa Séptica	
Chanco	Playa Monolito	No	No	No	N

Colbún	No hay información				
San Clemente	Parque Los Quillayes	Cuenta con Energía Eléctrica, Red Publica	No. Pozo Profundo	Fosa Séptica	
San Clemente	Camping Vilches Bajo	Red Pública	Agua Potable APR	No	
San Clemente	La Placeta	Red Pública	No, vertiente	No	
San Clemente	El Médano	No	Vertiente	No	
Villa Alegre	Coibungo (fiesta costumbrista trilla a yegua suelta)	Energía eléctrica	Pozos. (APR, en proceso de diseño)	Fosas Sépticas	
Villa Alegre	Camino esperanza: sector estación (rodeo; juegos campesinos Prodesal)	energía eléctrica	Agua Potable Nuevo sur	Red Nuevo sur	
Villa Alegre	Batudahue (balsa el peumo: balneario río Loncomilla)	En proceso de Instalación	No	No	
Constitución	Ruta M-315 Piedra del Lobo	No cuenta con línea de baja, pero si hay postación, no cuenta toda la ruta con transformadores para viviendas, existen personas y emprendedores que desde años no pueden pagar los 9 millones que cuesta la instalación completa (ruta sin luminaria) la junta de vecinos está agendando reunión con la seremi de energía y se encuentran a la espera de la confirmación	Vertiente, nada de agua y la planta está a menos de 4 km	Fosa séptica	
Constitución	M-304 camino constitución, calabocillos Puerto Maguillines	Si cuenta con línea de baja, pero sin luminaria	Vertiente	Fosa séptica	
Constitución	Costanera Constitución S-712	Costanera rio, con primera playa, no hay luminaria, ni red de energía	No	No	
Empedrado	Viña Miguel Torres	Red Pública	No	No	
Empedrado	Pueblo Empedrado	Red Pública	Concesionaria A.P.	Planta Tratamiento	

Empedrado	Cerro Name	No	No	No	
Empedrado	Mina cuarzo las Piedras	No	No	No	
Parral	Parral – Catillo	Red Publica	Agua Potable. APR	Alcantarilla	
Parral	Parral – Bullileo – La Balsa	Red Publica	Vertiente, pozo	Fosa	
Pelarco	Iglesia San José – Casa San Francisco	Red publica	Agua potable	Alcantarillado	
Pelarco	Balneario Las Lajas	Aire libre	Agua Natural	no	
Pencahue	González Bastias	Red Publica	No tiene APR	No tiene	
Rauco No Tiene	--	---	---	--	
Río Claro	Cumpeo, Ruta de Condorito	Red Pública	APR	Planta de tratamiento	
Río Claro	Ruta Condorito Andino	Red Pública	APR	Fosa séptica	
Río Claro	Ruta Condorito El Santo	No cuenta con energía eléctrica	NO CUENTA	NO CUENTA	NO
Río Claro	Playa Río Claro	No cuenta con energía eléctrica	NO CUENTA	NO CUENTA	NO
Río Claro	Ruta Condorito y Pancho Paralapata	Red Pública	APR	Fosa séptica	
San Javier	• Viña Balduzzi Parroquia Nuestra Señora La Merced	Cuenta con energía eléctrica de la red pública	Empresa sanitaria Nuevosur	Colector A.S.	
San Javier	• Viña Gilmore • Viña González Bastías	Cuenta con energía eléctrica de la red pública	Pozo	Fosa séptica	
San Javier	Viña Bouchón	Cuenta con energía eléctrica de la red pública	Pozo	Fosa séptica	
San Javier	• Pueblo Nirivilo (Zona Patrimonial) Escultor Alejandro Cáceres	Cuenta con energía eléctrica de la red pública	APR	Planta de tratamiento	
San Javier	• Hotel Euro Charles Restaurant Guatón Lizana	Cuenta con energía eléctrica de la red pública	APR	Planta de tratamiento	
San Javier	Viña Cremaschi Furlotti	Cuenta con energía eléctrica de la red pública	Pozo	Fosa séptica	
San Javier	Viña Las Veletas	Cuenta con energía eléctrica de la red pública	Pozo	Fosa séptica	

San Javier	Viña Concha y Toro	Cuenta con energía eléctrica de la red pública	Pozo	Fosa séptica	
San Javier	<ul style="list-style-type: none"> Viña Saavedra Viña Melozal 	Cuenta con energía eléctrica de la red pública	APR	Planta de tratamiento	
San Javier	Erasmus Organic vineyard and winery	Cuenta con energía eléctrica de la red pública	Pozo	Fosa séptica	
San Javier	Cooperativa Agrícola Vitivinícola Loncomilla	Cuenta con energía eléctrica de la red pública	APR	Planta de tratamiento	
San Javier	<ul style="list-style-type: none"> Mercado Central San Javier Restaurantes y hoteles zona centro urbana Plaza de armas de San Javier Catedral de San Javier 	Cuenta con energía eléctrica de la red pública	Empresa sanitaria Nuevosur	Colector A.S.	
Cauquenes	Pilen	Energía eléctrica	--	--	
Cauquenes	La Aldea	Energía eléctrica	--	--	
Cauquenes	Tabolguen	Energía eléctrica	--	--	
Cauquenes	Name sur	Energía eléctrica	--	--	
Cauquenes	Sauzal	Energía eléctrica	--	--	
Cauquenes	Pocillas	Energía eléctrica	--	--	
Cauquenes	Coronel de maule	Energía eléctrica	--	--	
Cauquenes	Cabrería	n/contesta	--	--	
Cauquenes	Quella	Energía eléctrica	--	--	
Linares	Vega de Ancoa	Alumbrado Público (por tramos), energía eléctrica domiciliaria.	APR	Fosa Séptica	
Linares	Embalse Ancoa	Alumbrado Público (por tramos), energía eléctrica domiciliaria.	APR	Fosa Séptica	
Linares	El Peñasco	Alumbrado Público (por tramos), energía eléctrica domiciliaria.	Pozo Vertiente	Fosa Séptica	
Linares	Pejerrey	Alumbrado Público (por tramos), energía eléctrica domiciliaria.	Pozo Vertiente	Fosa Séptica	

**10.3.1.- RESUMEN DEFICIT DE INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS BÁSICOS
AGUA POTABLE, ELECTRICIDAD, ALCANTARILLADO, RECOLECCIÓN DE
DESECHOS Y CONECTIVIDAD**

El área turística cuenta con Energía eléctrica y de que tipo	Cuenta con Agua Potable	Cuenta con Alcantarillado	Cuenta con recolección periódica de residuos sólidos domiciliarios
---	--------------------------------	----------------------------------	---

Cuentan con	N° de zonas turísticas	Sistema abastecido por	N° de zonas turísticas	Sistema tratado por	N° de zonas turísticas	SI	NO
Red Pública	44	Concesionaria de A. P	05	Colector A. S	05	36	9
Solar	0	APR- MOP	15	Planta de Tratamiento	07	No informan	
Eólica	0	APR Vecinal	0	Fosa séptica	20	11	
No cuenta con energía	09	Vertiente	08	Pozo Negro	0		
No informan	03	Pozo	07	No cuenta con el servicio	13		
		Noria	01	No informa	11		
		No tiene agua	09				
		No informan	11				
TOTAL: 56 ZONAS DE INTERES TURISTICO							

Fuente: Elaboración Propia

10.3.2.- CONCLUSIONES Y SUGERENCIAS DEL ITEM

El agua Potable, la electricidad, el alcantarillado y la recolección de residuos sólidos domiciliarios están dentro de las condiciones esenciales que debe tener un recinto turístico, el desempeño de estas instalaciones determina la calidad de vida del residente y de la oferta que establece para atraer al visitante o turista. Por otra parte, crea las condiciones necesarias para generar tranquilidad y seguridad al visitante, en cuanto a la conectividad, accesibilidad y seguridad sanitaria.

Este ítem por su parte, indica que las zonas turísticas cuentan en su mayoría con los servicios básicos requeridos, ya sea a través de las mismas concesionarias de Agua Potable, de Electricidad y empresas de saneamiento sanitario, como también de las Unidades de APR adscritas al MOP. Sin embargo, existe un número importante de áreas que no cuentan con la totalidad de estos servicios y que requieren de manera urgente la intervención de las autoridades locales y regionales, bajo el serio compromiso de ejecutar programas y proyectos públicos de fomento al desarrollo de esta actividad, como asimismo para la asignación de recursos destinados a obras de infraestructura y equipamiento necesarios para dotar de estas instalaciones a cada uno de los sectores que componen estos circuitos turísticos.

10.4. - INFRAESTRUCTURA ESTACIONAMIENTOS O ZONAS DE DESCANSO

Comuna	Área Turística (Nombre)	Nombre de la Ruta o Camino	Dentro de la Ruta cuenta con zonas de descanso o Estacionamientos (enumere la cantidad que existen)	Tipo de pavimento (hormigón, asfalto, tierra, etc.)	Estado (bueno, regular)
Chanco	Caleta Loanco	Sector Loanco	2 sectores de estacionamientos en costanera.	Hormigón	Bu
Chanco	Playa Monolito	Sector Playa Monolito	1 sector de estacionamiento.	Tierra	M
Chanco	Reserva Federico Albert	Reserva Federico Albert	Un sector estacionamiento.	Tierra	Bu
Chanco	Las Margaritas	M50	Área descanso.	Asfalto	Bu
Colbún	Colbún comuna	L11	0	Pavimento	bu
San Clemente	El Médano	Ch-115	Zona de Descanso 1 sin señalización	Tierra	Re
San Clemente	Vilches Alto	K-705	Reserva Nacional Altos del Lircay	Tierra	Re
San Clemente	Ribera del Lago	Ch-115	Zona Informal (Pretil)	Tierra	M
San Clemente	Laguna del Maule	Ch-115	3 Zonas	Pavimento	Re
San Clemente	Vilches Bajo	k-705	1 informal	Tierra	M
San Clemente	La Placeta	K-235	Camino a la Placeta-Punta de Diamante	Tierra	M
Villa Alegre	COIBUNGO (Fiesta Costumbrista Trilla a Yegua Suelta)	Cruce L-191 (Esperanza) - Coibungo	No		
Villa Alegre	CAMINO ESPERANZA: Sector Estación (Rodeo; Juegos Campesinos Prodesal)	Cruce Ruta 5 Sur (Estación Villa Alegre) – Cruce L-25 (Esperanza)	No		

Villa Alegre	BATUDAHUE (Balsa El Peumo: Balneario Río Loncomilla)	Cruce L-32(La Gotera)-Balsa El Peumo – Cruce L-160 (Villa Alegre)	No		
Constitución	Ruta M-315 Piedra del Lobo	Sector Piedra del lobo	2 espacios de descanso pequeños; vista al río maule y vista al ramal (pequeños)	Maicillo	M
Constitución	M-304 camino constitución, calabocillos Puerto Maguillines	Santuario de la naturaleza; segunda playa hasta sector puerto	Bastantes espacios para descanso	Maicillo	Re
Constitución	Costanera Constitución S-712	Costanera río, con primera playa	Bastantes espacios para descanso	Maicillo	M
Empedrado	viña miguel torres	cruce l-30-m (Sta. Olga) – empedrado- cruce l-26-m (pedernales) Olga empedrado sauzal (m-40)	No	Asfalto	Bu
Empedrado	pueblo empedrado	cruce l-30-m (Sta. Olga) – empedrado- cruce l-26-m (pedernales) Olga empedrado sauzal (m-40)	Si (1) plaza	Asfalto	Bu
		cruce m-50 (chanco) – Rari – cruce m-40 (empedrado)	Si (1) plaza	Tierra	M
Empedrado	cerro name	cruce m-40 (san Juan) – San José	No	Tierra	M
Empedrado	mina cuarzo las piedras	cruce m-40 empedrado – cruce m-50 (Pahuil)	No	Tierra	M
Parral	Parral – catillo	Ruta L -85	No existen	-----	---
Parral	Parral – Bullileo – La Balsa	Ruta L - 75	No existen	-----	----

Pelarco	Iglesia San José – Casa San Francisco	Ruta 5 sur k-45 Pelarco	No cuenta	No cuenta	Re
Pelarco	Balneario Las Lajas	Camino Pelarco k-455 el manzano	No cuenta	No cuenta	M
Pencahue	Rauquén	K-60	3	Asfalto	Bu
Rauco	No tiene				
Río Claro	Cumpeo, Ruta de Condorito	Cruce Ruta 5 Camarico-Cumpeo-Casas viejas	Estacionamientos, 64 en total en toda la avenida Ursicinio Opazo. Avenida de la Ruta de Condorito	Pavimento	Bu
Río Claro	Ruta Condorito Andino	Cruce k -15 (San Gerardo)- Los Maitenes- La Placeta	No existen	No existen	No e
Río Claro	Ruta Condorito El Santo	Cumpeo- Casas viejas- El Santo	No existen	No existen	No e
Río Claro	Playa Río Claro	Camino El Bolsico – Playa Río Claro	No existen	No existen	No e
Río Claro	Ruta Condorito y Pancho Paralapata	Ruta k 275 Puente Pancho- El Radal	No existen	No existen	No e
San Javier	Mirador Río Loncomilla	Calle Arturo Pratt	Estacionamiento y zona de descanso	Asfalto	Re
Cauquenes	Cruce Tabolguen		No		
Cauquenes	Ciénagas del Name		No		
Cauquenes	Camino a Sauzal		No		
Cauquenes	Gruta la virgen		No		M
Cauquenes	San Sebastián		No		M
Linares	El Peñasco	Linares- Llepo-Vega de Salas	2	Tierra	M

10.4.1.- RESUMEN DEFICIT DE INFRAESTRUCTURA ZONAS DE ESTACIONAMIENTO O ZONAS DE DESCANSO

Zonas de descanso o Estacionamientos (cantidad existente)		Tipo de pavimento	N° de Zonas	Estado Actual	M2 de la zona de descanso o estacionamiento
	N°				
Zonas de Descanso	14	Hormigón	3	Regular	100 m²
		Asfalto	1	Bueno	--
		Tierra	7	Regular - Malo	16.500 m²
		Maicillo	3	Regular - Malo	12.630 m²
Zona de Estacionamientos	8	Hormigón	2	Bueno	6.360 m²
		Asfalto	4	Bueno- Regular	180 m²
		Tierra	2	Bueno-Malo	1.100 m²
		Maicillo	0	--	--
Zona Informal	2	Hormigón	0	--	--
		Asfalto	0	--	--
		Tierra	2	Malo	700 m²
		Maicillo	0	--	--
Plazas	2	Hormigón	0	--	--
		Asfalto	1	Bueno	60 m²
		Tierra	1	Malo	60 m²
		Maicillo	0	--	--
No cuentan con este tipo de infraestructura	20	20 zonas de interés turístico no cuentan con algún tipo de estacionamiento o zonas de descanso			
TOTAL: 39 ZONAS DE INTERES TURISTICO					

Fuente: Elaboración Propia

10.4.2.- CONCLUSIONES Y SUGERENCIAS DEL ITEM

De manera general, una zona pública de descanso debe incluir áreas adyacentes a la vía, estas pueden ser provistas por el Estado a través de la dirección de vialidad o por las concesionarias de carreteras. Estas serán suministradas específicamente para el propósito de descansos o pausas cortas de detención. Sin embargo, las exigencias se presentan en cada una de estas zonas catastradas por las condiciones mínimas de seguridad que deben contener, por encontrarse al costado de las vías. Es por esto, que muchas de las condiciones apuntan principalmente a generar un acceso seguro para la entrada y salida de vehículos, con espacio suficiente para maniobrar con seguridad dentro del área, estas deben estar señalizadas con antelación y en el lugar para informar y orientar a los conductores, con provisión de acceso para minusválidos e instalaciones acordes, con sombra significativa, sobre todo en las áreas sometidas a altas temperaturas, con superficies pavimentadas e infraestructura de seguridad.

Con respecto a este último punto sobre las condiciones mínimas que debe cumplir un estacionamiento o zona de descanso, se evidencia en el cuadro anterior que la mayoría de estas zonas son de material terroso, es decir que de las 39 zonas encuestadas 15 presentan este tipo de materialidad, por otra parte 5 cuentan con hormigón y 6 presentan asfalto como superficie. Siendo lo más evidente el estado en que se encuentran dichas superficies en donde solo 60m² se encuentra en buenas

condiciones y 37.690 m² están en malas o regulares circunstancias.

10.5.- INFRAESTRUCTURA MIRADORES CON ACCESO UNIVERSAL (D.S. 50)

Comuna	Zona Turística (Nombre)	Nombre Ruta o Camino	En la Ruta o dentro del área turística, cuenta con zonas exclusivas para miradores	Tipo de infraestructura del mirador (metálico, madera, tierra, terraplén, etc.)	Estado actual (bueno, malo, regular, etc.).	M2	Cuenta con elementos de seguridad (escaleras con pasamanos, pavimento antideslizantes, vallas de seguridad)
Chanco	Sector Monolito	Playa Monolito	Si cuenta con zonas exclusivas para miradores	Madera	Regular	100 m2	Escaleras con pasamanos
Colbún	Borde Lago	L391	0	0	-	-	-
Colbún	Rabones	L39	0	0	-	-	-
San Clemente	Cascada Invertida	Ch-115	No	No hay	--	---	No hay
San Clemente	Cuesta Los Cóndores	Ch-115	No	--	--	--	--

San Clemente	Los Monjes Blancos	Ch-115	No	No hay	--	--	No Hay
San Clemente	Pretil El Colorado	CH-115	No	No hay	--	--	No Hay
Villa Alegre	Coibungo (Fiesta Costumbrista Trilla a Yegua Suelta)	Cruce L-191 (Esperanza) - Coibungo	No	--	--	--	--
Villa Alegre	Camino Esperanza: Sector Estación (Rodeo; Juegos Campesinos Prodesal)	Cruce Ruta 5 Sur (Estación Villa Alegre) – Cruce L-25 (Esperanza)	No	--	--	--	--
Villa Alegre	Batudahue (Balsa El Peumo: Balneario Río Loncomilla)	Cruce L-32(La Gotera)- Balsa El Peumo – Cruce L-160 (Villa Alegre)	No	--	--	--	--
Constitución	Ruta M-315 Piedra del Lobo	Sector Piedra del lobo	Si	Terraplén	Malo	30mts 2	Ninguna
Constitución	M-304 camino constitución, calabocillos Puerto Maguillines	Santuario de la naturaleza; segunda playa hasta sector puerto	Si	Madera	Regular	40mts 2 c/u	Cuenta con todo
Constitución	Costanera Constitución S-712	Costanera rio, con primera playa	Si	madera	regular	40mts 2 c/u	Cuenta con pavimentos valla de seguridad
EMPEDRADO	viña miguel torres	cruce l-30-m (Sta. Olga) – empedrado-cruce l-26-m (pedernales)	no	no	no	0	no

EMPEDRADO	pueblo de empedrado (monumento histórico/iglesia)	cruce m-50 (chanco) – Rari – cruce m-40 (empedrado)	no	no	no	0	no
EMPEDRADO	cerro name	cruce m-40 (san juan) – san José	no	no	no	0	no
EMPEDRADO	mina cuarzo las piedras	cruce m-40 empedrado – cruce m-50 (Pahuil)	no	no	no	0	no
Parral	Ruta L-85	Parral – Catillo	No Existe	No	No		No
Parral	Ruta L-75	Parral - Bullileo – La Balsa	No Existe	No	No		No
Pelarco	Iglesia San José – Casa San Francisco	Ruta 5 sur k-45 Pelarco	No cuenta	No cuenta	No cuenta	No cuenta	No cuenta
Pelarco	Balneario Las Lajas	Camino Pelarco k-455 el manzano	No cuenta	No cuenta	No cuenta	No cuenta	No cuenta
Pencahue	Sin Información						
Rauco	No tiene						
Río Claro	Cumpeo, Ruta de Condorito	Cruce Ruta 5 Camarico-Cumpeo-Casas viejas	No	No Cuenta	No Cuenta	no cuenta	no cuenta
Río Claro	Ruta Condorito Andino	Cruce k -15 (San Gerardo)- Los Maitenes-La Placeta	No	No Cuenta	No Cuenta	No Cuenta	No Cuenta
Río Claro	Ruta Condorito El Santo	Cumpeo-Casas viejas- El Santo	No	No Cuenta	No Cuenta	No Cuenta	No Cuenta
Río Claro	Playa Río Claro	Camino El Bolsico – Playa Río Claro	No	No Cuenta	No Cuenta	No Cuenta	No Cuenta
Río Claro	Ruta Condorito y Pancho Paralapata	Ruta k 275 Puente Pancho- El Radal	No	No Cuenta	No Cuenta	No Cuenta	No Cuenta
San Javier	No Informa						
Cauquenes	Puente embalse Tutuven		No	No Aplica	--	--	No
Cauquenes	Embalse		No				“

Cauquenes	Cruce los claveles (ciénagas)		No	“	--	--	“
Cauquenes	Costado rio cauquenes		No	“	--		“
Cauquenes	Rio Cauquenes (fval)		Si	“	--	--	“
Cauquenes	Cruce Pilen		No	“	--	--	“
Linares	El Peñasco	Linares-Llepo- Vega de Salas	No	Tierra	Malo	500	No

10.5.1.- RESUMEN DEFICIT DE INFRAESTRUCTURA MIRADORES CON ACCESO UNIVERSAL (D.S. 50)

Dentro de la Ruta o del área turística, existen zonas exclusivas para miradores		Tipo de infraestructura del mirador		Estado actual		M2	Cuenta con elementos de seguridad		Cu circ pavin con r
Si	No	Metálico	0	Bueno	0	--	Escaleras con pasamanos	1	Vered
5	28	Madera	3	Malo	2	530 m ²	Pavimentos antideslizantes	2	Sender
No se informa		Tierra	1	Regular	3	180 m ²	Vallas de seguridad	2	
3		Terraplén	1	--	--	--			
		No cuentan con ningún tipo de estructura	18	No cuentan con ningún tipo de estructura	18	--	No cuentan con elementos de seguridad	18	
		No se informa	13	No se informa	13	--	No se informa	13	
TOTAL: 36 ZONAS DE INTERES TURISTICO									

Fuente: Elaboración Propia

10.5.2.- CONCLUSIONES Y SUGERENCIAS DEL ITEM

“La Accesibilidad es el conjunto de características que debe disponer un entorno

urbano, edificación, producto, servicio o medio de comunicación para ser utilizado en condiciones de comodidad, seguridad, igualdad y autonomía por todas las personas, incluso por aquellas con capacidades motrices o sensoriales diferentes". Corporación Ciudad Accesible Boudeguer & Squella ARQ.

La accesibilidad universal permite asegurar el uso a todas las personas en algún momento de sus vidas, cuando las capacidades de movilidad o sensoriales se ven disminuidas. Las tendencias y necesidades de las personas han ido variando con el transcurso de los años. Hoy se hace necesario pensar en el equilibrio del hombre con su medio ambiente y diseñar bajo estándares sustentables, como acceder a distintos espacios. Con igual o mayor paridad se hace urgente incorporar la accesibilidad universal al criterio general de cada espacio, pensando en áreas y entornos que deben convivir equilibradamente entre las personas y su medio. Es por esta razón que destaca y llama la atención que todas las comunas encuestadas, ninguna cuenta con accesibilidad universal (100%) en los miradores habilitados para los visitantes e incluso se manifiesta que casi el 80% de los miradores catastrados, se encuentren en malas y regulares condiciones, imposibilitando el acceso no solo de las personas con capacidades diferentes, si no que de todo aquel que quiera acceder y tener una vista de su entorno.

Los principales problemas o dificultades que experimentan las personas con discapacidad se refieren a las barreras físicas y a las que a veces presenta la misma naturaleza. Las físicas, se refieren a las construidas sin consideración del diseño de acceso universal en los proyectos. Incluso las relacionadas con las personas que ocasional o frecuentemente se relacionan con ellas. Los Municipios, los Gobiernos Regionales, las Autoridades de Turno, deben trabajar en la habilitación y adaptación de los espacios para que toda persona tenga acceso a cada una de ellas y considerar esta condición en cada uno de los proyectos o iniciativas futuras.

11.- CONCLUSIONES GENERALES

El turismo puede propiciar un auténtico desarrollo humano y social gracias a la oportunidad que ofrece de compartir experiencias, realizar intercambios culturales, admirar la naturaleza, interactuar con la comunidad receptora y compartir su esencia. Los gustos y preferencias en materia turística se han ido modificando con el tiempo, y hoy se puede apreciar un turista mucho más activo, con mayor nivel educativo, mejor organización de su tiempo libre y, sobre todo, sensibilizado en la conservación de naturaleza y el patrimonio.

La región del Maule es descrita como una zona con una situación geográfica privilegiada a la vez de que es rica en cuanto a sus atractivos turísticos y biodiversidad de especies y que se manifiesta en cada rincón del Maule, además por que presenta un clima de excelencia que permite el desarrollo de distintas actividades turísticas.

Al margen de esto, lo que no resulta menos cierto es que en estos momentos en nuestro turismo coexisten tanto la falta de infraestructura como el deterioro de lo que ya existe en las zonas y que no ha tenido la atención necesaria, este hecho tiene una importante repercusión en la actual gestión turística. Hemos analizado en este trabajo el turismo desde la perspectiva de lo tangible, de las condiciones actuales de su estructura y sus implicancias en la economía regional.

El turismo en la región es un segmento esencialmente dependiente, cuya capacidad

de atracción está en manos de las mejoras que se realicen a la infraestructura actual y la creación de nuevas iniciativas de proyectos y por cierto de la calidad de los servicios de nuestra comunidad para con el visitante, esto por las exigencias que actualmente expresa el nuevo turista.

El presente informe nos dio una visión detallada de la situación real de nuestro sector turístico, si bien es cierto el universo encuestado no correspondió a la totalidad de las comunas de la región (por la no respuesta de algunas comunas), ya el escenario nos está indicando que esta situación se repite en cada una de ellas y de cuan grande son las falencias que presentan cada una de ellas. De igual manera, nos pone en advertencia que la reactivación de dicho escenario requiere el compromiso de distintos entes (públicos o privados), que, bajo una misma mirada, faciliten la integración de la comunidad, prestando atención a sus requerimientos. El estudio nos señala que son muchos los factores que inciden en el logro de los objetivos propuestos para este rubro, como habilitar o mejorar las vías terrestres de comunicación, mejorar los servicios públicos de agua potable y alcantarillado, dotar de infraestructura vial con mejores señaléticas, poniendo de manifiesto de igual manera que la inclusión y la habilitación de accesos universales es un punto relevante en el escenario actual.

Tomando en consideración las conclusiones de cada ítem analizado, se desprende la necesidad de realizar una serie de estudios adicionales que las entidades públicas (MOP, DOH, Sernatur, Municipalidades, Gobierno Regional, etc.), que deben realizar para comprometer recursos y generar nuevas iniciativas para el desarrollo del turismo en la región.

12.- LINKOGRAFIA

<https://www.sernatur.cl/acerca-de/> (plan de acción)

[https://www.andeshandbook.org/senderismo/ruta/690/Cajon del Achibueno](https://www.andeshandbook.org/senderismo/ruta/690/Cajon_del_Achibueno)

<https://www.sernatur.cl/operatividad-y-recomendaciones-de-las-regiones-del-pais/>

<http://www.subturismo.gob.cl/wp-content/uploads/2017/12/Directiva-1.pdf>

<https://biblioteca.digital.gob.cl/bitstream/handle/123456789/1025/2014%20s21%20Criterios%20de%20Diseno%20Zonas%20de%20Descanso.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

https://www.ciudadaccesible.cl/wp-content/uploads/2012/06/manual_accesibilidad_universal1.pdf

13.- ANEXOS

TIPO DE ENCUESTA APLICADA

FICHA ENCUESTA INFRAESTRUCTURA DE VOCACION TURISTICA

1.- INFRAESTRUCTURA RED VIAL TURÍSTICA ESTRUCTURAL

Comuna	Nombre de la Ruta o Camino	Interconecta a un área o zona turística de la Comuna	Tipo de Pavimento presente en la ruta (Asfalto, Pavimento, ripio, no cuenta con pavimento u otros)	Estado actual (Bueno, malo, regular, etc.)	Requiere (Mejoramiento, construcción, reparación, mantenimiento)

2.- INFRAESTRUCTURA SEÑALETICA DE VOCACION TURISTICA

Comuna	Área Turística (Nombre)	Nombre de la Ruta o Camino	Cuenta con señalética Vial (de que tipo)	Cuenta con señalética de vocación turística (de que tipo)	Estado actual (bueno, malo, regular, etc.)

3.- INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS BÁSICOS AGUA POTABLE, ELECTRICIDAD, ALCANTARILLADO, RECOLECCIÓN DE DESECHOS DOMICILIARIOS Y CONECTIVIDAD.

Comuna	Área o Zona Turística (Nombre)	El área turística cuenta con Energía eléctrica y de que tipo (Red Pública, Solar, Eólica, otras.)	Cuenta con Agua Potable (concesionaria de Agua Potable, APR-MOP, APR Vecinal, Vertiente, Pozo u otro)	Cuenta con Alcantarillado (Colector A.S, Planta de tratamiento, Fosa séptica, Pozo negro, etc.)	Cuenta con recolección periódica de residuos sólidos domiciliarios

4.- INFRAESTRUCTURA ESTACIONAMIENTOS O ZONAS DE DESCANSO

Comuna	Área Turística (Nombre)	Nombre de la Ruta o Camino	Dentro de la Ruta cuenta con zonas de descanso o Estacionamientos (enumere la cantidad que existen)	Tipo de pavimento (hormigón, asfalto, tierra, etc.)	Estado actual (bueno, malo, regular, etc.)

5.- INFRESTRUCTURA MIRADORES CON ACCESO UNIVERSAL (D.S. 50)

Comuna	Zona Turística (Nombre)	Nombre Ruta o Camino	En la Ruta o dentro del área turística, cuenta con zonas exclusivas para miradores	Tipo de infraestructura del mirador (metálico, madera, tierra, terraplén, etc.)	Estado actual (bueno, malo, regular, etc.).	M2	Cuenta con elementos de seguridad (escaleras con pasamanos, pavimentos antideslizantes, vallas de seguridad)